

AWARD CITATION

For the commander of an aviation detachment,
12 Guards long range aviation regiment
Guards ~~Sr. Lieutenant~~ Captain TOBOLIN BORIS ALEKSANDROVICH.

is recommended for order "LENIN"

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | Birth year | 1914 |
| 2. | Nationality | Russian |
| 3. | Social background | Worker |
| 4. | Party membership | VKP(b) party member candidate 1941 |
| 5. | In Red Army service since | July 1941 |
| 6. | Participation in combat | None |
| 7. | Wounds and contusions | None |
| 8. | Previous award recommendations | On 23.11.1942 for combat actions |
| 9. | Previous awards and commendations | Order "Red Banner" for combat operations by the decree on 31-12-1942. |
| 10. | Service in the White army or armies of capitalistic states, enemy captivity | None |
| 11. | Awardee's and his family permanent home address | <i>intentionally obscured</i> |

I. Brief and specific description of the personal feat or merits

He has been in the active field forces of the Red Army since the beginning of the Patriotic war. Before his arrival to 12 Guards long range aviation regiment, he made 138 combat sorties, of which 92 day missions and 46 night missions as part of the Civil Aviation Fleet command.

During his service in 12 Guards long range aviation regiment since 09 May 1942, he made 107 combat bombing missions against the enemy's large railway junctions, such as in Bryansk, Orel, Rzhev, Vyazma, Poltava, and others. All the 107 missions were night missions.

For 64 successful combat sorties, he was bestowed with order "Red Banner". After this award, he made further 43 combat sorties with the same success, of which 8 missions long behind the enemy line with the aim to drop supplies and parachute our agents (total flying time 78 hours 30 minutes).

During the combat missions, he acts exceptionally determined and he had not a single failed mission caused by his fault. He conducts his bomb strikes from minimal possible altitude, which is corroborated by a number of aerial photos taken by a camera on his aircraft.

There were occasions, when comrade TOBOLIN's aircraft came back with up to 10 holes caused by the enemy AA fire, which also witnesses the pilot's persistent desire to strike the enemy most painfully.

As the best aircraft crew, he was several times sent as a path finder to illuminate the target, which he as a rule performed successfully.

He proved his devotion to the cause of the Lenin-Stalin's party in the combat struggle against the German-Fascist invaders.

For exhibited courage and unyielding will to accomplish his combat missions, I recommend him for state awards order "LENIN".

Commander of 12 Guards long range aviation regiment
Guards Colonel *signature* /BOZHKO/

15 April 1943

II. Conclusion of the superiors

He deserves order "LENIN"

Commander of 1 aviation long range division
Mj. General of airforce *signature* /NESTERTSEV/

24 April 1943

III. Conclusion of Army Military Council

IV. Conclusion of the Front Military Council

Наградной лист

На Командира отряда 12 Гвардейского Авиаполка Дальнего Действия.
(должность, наименование воинской части, соединения, учреждения или заведения)
 Гвардии старшего лейтенанта **Т О Б О Л И Н А** Бориса Александровича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Орден "ЛЕНИНА"
(наименование награды)

1. Год рождения **1914г.** 2. Национальность **Русский.**
 3. Социальное положение **Рабочий.** 4. Партийность **Кандидат ВКП(б) с 1941г.**
 5. С какого времени в РККА **с июля 1941г.**
 6. Участие в гражданской войне **Не участвовал.**
 7. Ранения и контузии **Не имеет.**
 8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что **За боевую работу 23.XI.1942г.**
 9. Какие имеет поощрения и награды и за что **Орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"-Указ от 31.12.1942 года. за боевую работу.**
 11. Постоянный адрес

I. КРАТКОЕ КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

В рядах Действующей Красной Армии с начала Отечественной Войны. До прибытия в 12 ГАП ДД имел боевых вылетов 138, из них днем-92, ночью 46 вылетов в группе ГВФ.

За время пребывания в 12 ГАП ДД с 9 мая 1942 года совершил 108 боевых вылетов на бомбардировку крупных ж.д. узлов противника, как Брянск, Орел, Ржев, Вязьма, Полтава и др. Боев 107 вылетов - ночные.

За 64 успешно выполненных боевых вылетов награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ". После награды совершил еще 43 боевых вылета с таким же успехом, из коих 8 вылетов в тыл противника по выброске спецгрузов и парашютистов с налетом 78 час. 30 мин.

При выполнении боевых заданий проявляет исключительное упорство и не имеет ни одного невыполненного задания по собственной вине. Бомбометание производит с минимально возможной высоты, что подтверждается рядом фотоснимков, производимых с его самолета.

Били случаи, когда на самолете тов. Т О Б О Л И Н А находили по 10 пробоин от зенитных снарядов, что так же свидетельствует об упорном желании летчика поразить самое чувствительное место цели противника.

Как лучший экипаж неоднократно посланся для закигания цели и как правило выполнял успешно.

Свою преданность делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА доказал в боях с немецко-фашистской сворой.

За проявленное мужество и неприклонную волю, во что бы то ни стало выполнить боевое задание, представляю к Правительственной Награде -
Ордену "ЛЕНИНА"

КОМАНДИР 12 ГАП ДД
ГВАРДИИ-ПОЛКОВНИК- (БОЖКО)

Bozko

15.4.43г.

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин Правительственной награды - орден "ЛЕНИНА".

КОМАНДИР 1 АВИАДИВИЗИИ ДД
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ

Нестерцев
/НЕСТЕРЦЕВ/

"24" апреля 1943г.

III. Заключение военного совета округа

IV. Заключение наградной комиссии НКО СССР