

AWARD CITATION

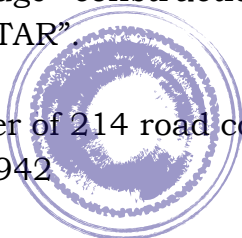
- | | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 1. | Surname, name and middle name | PODOROZHNIJ MIKHAIL IVANOVICH |
| 2. | Rank | Military technician 2 rank |
| 3. | Position and unit | Company commander,
214 road construction battalion. |
| is recommended for order "RED STAR" | | |
| 4. | Birth year | 1912 |
| 5. | Nationality | Russian |
| 6. | Party membership | VKP(b) member candidate |
| 7. | Participation in the civil war and later in defence of USSR | None |
| 8. | Wounds and contusions | None |
| 9. | In Red Army service since | 26.07.1941 |
| 10. | Drafted by which induction station | Voroshilovgrad town military commissariat |
| 11. | Previous awards | badge "Honourable road construction worker" |
| 12. | Awardee's and his family permanent home address | <i>intentionally obscured</i> |

I. Brief and specific description of the personal feat or merits

Comrade PODOROZHNIJ M.I. has been working in the battalion since July 1941. First, as a technician, and later since January 1942, as a commander of a road construction company. Comrade PODOROZHNIJ is famous in the battalion. Well deserved status, earned by tireless work for the sake of Motherland defence. Servicing the commute routes of the 6 army, the PODOROZHNIJ's company was responsible for the 30km long road Izyum - Chervony Shakhtar. Apart from providing uninterrupted flow of traffic in both direction, comrade PODOROZHNIJ also built 2 high bridges on top of the expected by the plan for the Izyum road junction - his present for the Motherland. Comrade PODOROZHNIJ's company has in total over 1500km of constructed roads on its account, and also about 1000m of different constructed special structures. On 24 August 1942, comrade PODOROZHNIJ was deployed on the right Volga river bank near the village Erzovka, where he was subjected to a Fascist air raid. He managed to organised company retreat and evacuation of all the equipment to the left Volga bank without any losses.

Comrade PODOROZHNIJ M.I. is a seasoned combat commander, an experienced road and bridge construction technician, who deserves to be bestowed with order "RED STAR"

Commander of 214 road construction battalion
21 October 1942 Captain *signature*



II. Conclusion of the superiors

Comrade PODOROZHNIJ deserves to be bestowed with
medal "FOR COMBAT MERITS"

Head of the road construction directorate of the army, Don front
Colonel *signature* /MATVIEVSKY/

03 November 1942



III. Conclusion of Army Military Council

IV. Conclusion of the Front Military Council

V. Conclusion of the award commission

VI. Award record

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Подорожный Михаил Иванович
2. Звание Воентехник 2 ранга 3. Должность, часть Командир роты
214. Дор. строит. батальона
- Представляется к награде орден - Красная-Звезда.
4. Год рождения 1912 5. Национальность Русский 6. Партийность Член В.К.П./б/
7. Участие в гражданской войне и в последующих боевых действиях по защите СССР (где, когда)
нет
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет
9. С какого времени в Красной Армии с 26.07.41. 10. Каким РВК призван
г. Ворошиловград, Ворошиловградским горвоенкоматом
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) значком "Почетный Дорожник"
12. Постоянный домашний адрес (представляемого к награждению или его семь)

ДЛЯ ПОДШИВКИ

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

т. Подорожный м.и. работает в в-не с июля 1941г. сначала техником роты, а с января 1942г. командиром дор. строит. роты. т. Подорожный является знатным человеком в-на и это звание заслужил неустанными трудами на пользу защиты родины. Обслуживая коммуникации Батальона рота которой командует т. Подорожный получила участок трассы от Узюма до Червоный-Шахтарь протяжением 30 километров. т. Подорожный не только обеспечил бесперебойное двухпутное движение по своему участку, но и построил сверх плана два высоководных моста по Узюмскому шоссе к узлу в качестве подарка матери родине. На счете роты которой командует т. Подорожный состоит около 1500 км. дорог и около тысячи метров построено и восстановлено разных искусственных сооружений. т. Подорожный находясь 24 августа с/ч. на правом берегу р. Волги в с. Ерзовки попав под удар фашистской авиации сумел организовать выход роты и вывозку всего имущества на левый берег р.- Волги - без потерь. т. Подорожный м.и. боевой командир, знающий дорожно-мостовое дело техник, достойный быть награжденным орденом - "Красная-Звезда"

Командир (начальник)

Комитан
(звание)

Военный комиссар

(звание)

31 "Октябрь" 1942 г.

II. Заключение вышестоящих начальников

Тов. ПОДРОЖНИЙ достоин награждения Правительственной наградой
металлом "ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ".

Командир (начальник)

Военный комиссар

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ АТС

(звание)

ПОНСКОГО ФРОНТА

(звание)

ПОЛКОВНИК

/МАТВИЕВСКИЙ/

3 "ноября" 1942 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Командующий Армией

Член Военного Совета

(звание)

(звание)

Начальник штаба

" " 194 г.

(звание)

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Командующий

Член Военного Совета

(звание)

(звание)

Начальник штаба

" " 194 г.

(звание)

V. Заключение наградной комиссии НКО

Председатель

Члены

- 1.
- 2.
- 3.

" " 194 г.

VI. Отметка о награждении