

AWARD CITATION

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | Surname, name and middle name | BELIKHOV GEORGIJ LEONIDOVICH |
| 2. | Rank | Senior pilot,
13 Guards bomber aviation "Uzhgorod" regiment. |
| 3. | Position and unit | Rifleman of 171 detached labour battalion |
| | | is recommended for order "PATRIOTIC WAR I CLASS" |
| 4. | Birth year | 1921 |
| 5. | Nationality | Russian |
| 6. | Party membership | VKP(b) member candidate 1944. ID №7028973 |
| 7. | Participation in the civil war and later in defence of USSR, in Patriotic war | In Patriotic war:
1 Ukrainian front: 28.04.1944 - 06.08.1944;
4 Ukrainian front: since 06.08.1944. |
| 8. | Wounds and contusions | None |
| 9. | In Red Army service since | May 1941 |
| 10. | Drafted by which induction station | Yaroslavl district military commissariat, Omsk region. |
| 11. | Previous awards | None |
| 12. | Awardee's and his family permanent home address | <i>intentionally obscured</i> |

I. Brief and specific description of the personal feat or merits

During his participation in the Patriotic war on the 1st and 4th Ukrainian fronts, he conducted 25 successful combat sorties. He excellently performed his combat missions. His conduct in combat engagements is brave, initiative, and decisive. He flies on A-20-G aircraft and his piloting technique is excellent. He perfectly mastered bombing sights and gears and operates them himself. He remains calm in complicated combat setting. His personal discipline and combat performance is an example to others.

On 14.08.1944, in an enemy breakthrough operation on the L'viv sector, his aircraft formation was attacked by enemy fighter planes. BELIKHOV's aircraft sustained damage to the engine control mechanisms, but despite that, thanks to his persistence, he maintained his position in the formation and landed successfully on his home base.

On 16.08.1944, while in the air over his target, half of elevator surface was shot off by enemy flack, but the pilot successfully flew his aircraft and landed it on the home base.

On 09.10.1944, he participated in air raid as part of 9 aircrafts against the station Beregovo. 2 enemy railway trains and a storage depot were set ablaze. The results were confirmed by aerial control photography.

20.10.1944, in air raid as part of 5 aircrafts against the railway station Kysak, an enemy train with troops and ammunitions was set ablaze, the station building was demolished. The results were confirmed by aerial control photography. This mission was mentioned and distinguished in the front line newspaper.

On 18.01.1945, in an enemy breakthrough operation in the sector Jaslo - Gorlice, while in the air over his target, his aircraft was hit by the enemy flack. Comrade BELIKHOV sustained a light contusion, but remained in self control and returned to the home base on one remaining functioning engine.

For excellent execution of the combat missions on the front of struggle against the German invaders and exhibited courage and bravery, he deserves to be bestowed with order "PATRIOTIC WAR I CLASS".

10 June 1945
Commander of 171 detached labour battalion
Captain *signature* /ZHUKOV/

II. Conclusion of the superiors

06 February 1945
He deserves order "PATRIOTIC WAR I CLASS"
Commander of 321 bomber aviation division
Guards Colonel *signature* /CHUK/

III. Conclusion of Army Military Council

IV. Conclusion of the Front Military Council

V. Conclusion of the award commission

VI. Award record

Awarded with order "PATRIOTIC WAR I CLASS" by the decree # 8/n issued by 8 Airforce on 19 February 1945.

Head of personnel department of 8 Airforce
Major *signature* /BELYAEV/

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

51

- 1. Фамилия, имя и отчество БЕЛИХОВ Георгий Леонидович.
- 2. Звание Гвардии лейтенант 3. Должность, часть летчик старший, 13-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Ужгородского Полка.
- Представляется к ордену "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1-й СТЕПЕНИ".
- 4. Год рождения 1921 г. 5. Национальность Русский. 6. Партийность Канд. ВЛКСМ 8.1944г. № 728973.
- 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной Отечественной война с 28.4.44г. по 6.8.44г. 1-й Украинский фронт, войне (где, когда) 6.8.44 г. 4-й Украинский фронт.
- 8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет.
- 9. С какого времени в Красной Армии с мая месяца 1941 г. 10. Каким РВК призван Ярковским Райвоенкоматом, Омской области.
- 11. Чем ранее награжден (за какие отличия) наград не имеет.
- 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи.....

И
К
В
И
Ш
Д
О
П
Я
Л
Д

Выдано удостоверение личности 4.8.44г. СК 000001 № 115073/.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
 За время участия в Отечественной войне на 1-м и 4-м Украинских фронтах произвел 25 успешных боевых вылетов. Боевые задания выполняет отлично. В бою смел, инициативен, решителен. Летает на самолете А-20-М. Техника пилотирования отличная. Отлично овладел бомбардировочной аппаратурой - сам бомбит. В сложной обстановке боя не теряет. В дисциплине и в выполнении боевых заданий показывает пример другим.

14.8.44г. при прорыве линии обороны на Львовском направлении, группа была атакована истребителями противника. На самолете т. БЕЛИХОВА были выведены приборы контролирующие работу мотора, но благодаря настойчивости, не потерял место в строю и благополучно произвел посадку на своем аэродроме.

15.8.44г. над целью, в результате обстрела ЗА, была отбита половина руля глубины, летчик привел самолет и благополучно произвел посадку на своем аэродроме.

9.10.44г. участвовал в бомбардировочном налете в составе девяти самолетов на станции БЕРЕГОВО, было положено два эшелона, разрушен пакгауз. Результат подтвержден фотоснимками.

20.10.44г. при бомбардировочном налете на ж.д. станцию ИСАК в группе пятёрки, был подожжен эшелон с живой силой и боеприпасами, разрушено станционное здание. Результат подтвержден фотоснимками, одновременно этот налет был отмечен в фронтовой газете.

18.1.45г. при прорыве обороны противника в районе ЯСЛО-ГОРЛИЦА, над целью был подбит мотор. Тов. БЕЛИХОВ получил легкую контузию, но не теряя самообладания пришел на одном моторе на свой аэродром.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом доблесть и мужество - достоин награждения орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1-й СТЕПЕНИ".

КОМАНДИР 13 ГВАРДЕЙСКОГО БОМБАРДИРОВОЧНОГО АВИАЦИОННОГО УЖГОРОДСКОГО ПОЛКА
 4 февраля 1945г. Гвардии подполковник *В. М. Журав* (подпись) (подпись) БЕЛЕВ



Минусин 6.2.45

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин награждения орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ"

Командир (начальник) В. М. Курт
Полковник (звание) 1945

6 февраля 1945 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Командующий Армией (звание) Член Военного Совета (звание)

Начальник штаба (звание)

" " 194 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)

Командующий (звание) Член Военного Совета (звание)

" " 194 г.

V. Заключение наградной комиссии НКО

Председатель

Члены { 1.
2.
3.

" " 194 г.

VI. Отметка о награждении

Приказом 8 ВА № 8/Н от 19.2.45г. награжден орденом - "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ"

СТ. ПОМ. НАЧ. 2 ОТДЕЛЕНИЯ ОК 8 ВА
МАИОР / БЕЛЯЕВ /

Беляев