

AWARD CITATION

1.	Surname, name and middle name	MISHUSTIN VASILIJ IVANOVICH
2.	Rank	Guards Major
3.	Position and unit	Aviation squadron commander, 88 Guards fighter "Krakow" Bogdan Khmelnitsky order regiment.
is recommended for the highest state honour - title "HERO OF SOVIET UNION"		
4.	Birth year	1916
5.	Nationality	Russian
6.	Party membership	VKP(b) member 1942
7.	Participation in the civil war and later in defence of USSR, in Patriotic war	In Patriotic war since 22.06.1941
8.	Wounds and contusions	Light wounds: 01.08.1942, 19.12.1942, 03.09.1943.
9.	In Red Army service since	1937
10.	Drafted by which induction station	Magnitogorsk town military commissariat.
11.	Previous awards	Order "Red Banner" 05.11.1941; order "Lenin" 03.10.1942; order "Red Banner" 22.07.1943; order "Aleksander Nevsky" 22.02.1945.
12.	Awardee's and his family permanent home address	<i>intentionally obscured</i>

I. Brief and specific description of the personal feat or merits

In the course of the Patriotic war from 22.06.1941 till 02.02.1945, comrade MISHUSTIN made 366 combat missions and achieved 15 air victories, earning order "Lenin", two orders "Red Banner", and order "Aleksander Nevsky".

From the date of his latest award on 02.02.1945 and until 10.03.1945, comrade MISHUSTIN made further 22 combat missions, participating in 2 air battles, in which he achieved 1 personal air victory over a Fw-190.

Comrade MISHUSTIN is an excellent fighter pilot, who exhibits high piloting class, courage and bravery during the combat engagements. His combat career shines with many victories, despite the enemy numerical superiority. Such as:

On 01.08.1942, comrade MISHUSTIN was a group leader of 5 Lagg-3 aircrafts, flying an escort mission for our ground assault aircrafts near the town Maykop. Over the target sector, 4 Me-109 attempted an attack at our IL-2, but our pilots under the command of comrade MISHUSTIN managed to fend off all the enemy attacks shooting down 2 Me-109 and ensuring, that our bombers could accomplish their mission.

On the return leg of the mission, comrade MISHUSTIN spotted a group of 10 Me-110 assaulting the rail station Georgievsk. Comrade MISHUSTIN sent a radio message, ordering 2 our aircrafts to continue their escort mission, but he and 6 others Lagg-3 attacked the enemy. In this air battle, he personally shot down 1 and his group 3 Me-110 aircrafts.

While continuing his mission, comrade MISHUSTIN was suddenly attacked by 2 Me-109. In the course of this third air battle, MISHUSTIN's ammunitions ran out. But despite that, he accepted the engagement and made a decision to ram a Me-109 in a head to head attack. The enemy failed to evade and MISHUSTIN's wing rammed the enemy aircraft, which crushed into the ground with the pilot.

Comrade MISHUSTIN aircraft also caught on fire, which engulfed the cockpit, and he jumped out with parachute.

On 03.06.1943, comrade MISHUSTIN in a group of 6 La-5 fighter aircrafts blocked the enemy airfield in Mikoyanovka (Kharkov sector) and didn't allow a single enemy plane to take off the ground. This effort enabled an effective strike of our bombers and fighter planes against this airfield. The enemy called assistance by radio from a neighbouring airfield. 20 Me-109 appeared over Mikoyanovka and our brave 6 La-5 engaged them in an uneven fight, shooting down 5 planes during the battle. Personally, comrade MISHUSTIN shot 2 enemy aircrafts and suffered no losses in his aircraft group.

Comrade MISHUSTIN's combat career is full of such heroic examples.

In total during the Patriotic war from 22.06.1941 till 10.03.1945, comrade MISHUSTIN made 388 combat missions and participated in 68 air battles, in which he achieved 16 air victories: 2 Ju-88, 2 Ju-87, 9 Me-109, 1 Fw-190, 1 He-111, 1 Me-110. He also contributed to 8 group victories: 1 Ju-87, 5 He-111, 1 Fw-189, 1 He-126.

Attacking the enemy ground troops, he destroyed: 13 trucks with troops and ammunition, 2 steamers, 17 rail wagons, 2 fuel rail cars, 1 bridge, and up to 175 enemy troops.

As an aviation squadron commander, comrade MISHUSTIN leads his pilots by personnel example of courage and bravery. In the period of his command from 03.07.1942 till 10.03.1945, squadron made 1838 combat sorties and engaged in 163 air battles, in which 81 enemy aircrafts were shot down. As the result of ground strikes, 8 steamers, 48 rail wagons, 54 trucks, 8 fuel rail cars, 18 horse carriages, 3 depots, 3 bridges, 1 soldiers club with enemy troops inside were destroyed.

He hasn't been in an encirclement nor in enemy captivity. He remains in active duty.

For exemplary execution of the combat missions on the front of struggle against the German invaders, for exhibited courage and bravery, for personal 16 air victories, he deserves state award - title "HERO OF SOVIET UNION".

Commander of 88 Guards fighter "Krakow" Bogdan Khmelnitsky order regiment
19 March 1945 Guards Lt. Colonel *signature* /ZLYGOSTEV/

II. Conclusion of the superiors

Comrade MISHUSTIN deserves title "HERO OF SOVIET UNION"

Commander of 8 Guards "Kiev" Red Banner aviation division
23 March 1945 Guards Colonel *signature* /DAVIDKOV/

He deserves title "HERO OF SOVIET UNION"
Commander of 5 fighter "Lviv" Red Banner aviation corps
27 March 1945 Guards Colonel *signature* /MACHIN/

He deserves title "HERO OF SOVIET UNION"
Commander of 2 airforce
01 April 1945 Col. General *signature* /KRASOVSKY/

Bestowed with title
"Hero of Soviet Union"
With "Lenin" order and "Gold Star" medal
Decree 27.05.1945

207

3. Должность, часть - Командир авиаэскадрильи 88 Гвардейского истребительного авиационного Краковского ордена Богдана Хмельницкого полка.

Представляется к Высшей Правительственной награде -
званию "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

4. Год рождения - 1916 г.
5. Национальность - Русский.
6. Партийность - Член ВКП/б/ с 1942 года.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и в Отечественной войне - На фронте Отечественной войны с 22.6.1941 года.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - Легкое ранение - 1.8.1942 г., легкое ранение - 19.12.1942 года и легкое ранение - 3.9.1943 года.
9. С какого времени в Красной Армии - С 1937 года.
10. Каким РВК призван - Магнитогорским ГВК.
11. Чем ранее награжден - орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 5.11.1941 г.
орденом Л Е Н И Н А 3.10.1942 г.
орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 22. 7.1943 г.
орденом АЛ. НЕВСКОГО 22. 2.1945 г.
12. Постоянный домашний адрес предоставляемого к награде и адрес его семьи -

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА
ИЛИ ЗАСЛУГ.

За период участия на фронте Отечественной войны с 22.6. 1941 года по 2.2.1945 года тов. МИШУСТИН произвел 366 боевых вылетов, сбил лично 15 самолетов противника за что награжден орденом ЛЕНИНА, двумя орденами КРАСНОГО ЗНАМЕНИ и орденом АЛ. ДЕВЯТОГО.

После награждения с 2.2.1945 года по 10.3.1945 года т. МИШУСТИН произвел 22 боевых вылетов, участвовал в 2-х воздушных боях, лично сбил 1 самолет противника типа ФВ-190.

Тов. МИНУСТИН является отличным летчиком-истребителем, в воздушных боях он проявляет высокое лётное мастерство, мужество, отвагу и героизм, его боевой путь украшен многими победами, не взирая на численное превосходство противника. Т а к :

1.8.1942 года выполняя задачу сопровождения штурмовиков на подступах к городу МАЙКОП тов.МИШУСТИН вел группу в составе 8 самолетов ЛАГГ-3. В районе цели 4 МЕ-109 пытались атаковать ИЛ-2, но летчики под командованием тов.МИШУСТИНА отбили при этом все атаки противника, сбили при этом 2 МЕ-109 и дали возможность штурмовикам выполнить свою задачу.

На обратном маршруте тов. МИШУСТИН увидел, что 10 МЕ-110 штурмовали нашу жел.дор.станцию ГЕОРГИЕВСК, тов.МИШУСТИН по радио дал команду 2-м самолетам сопровождать штурмовиков, а сам с шестеркой ЛАПТ-3 атаковал противника, где лично сбил 1, а его группа уничтожила 3 самолета противника МЕ-110.

2

- 2 -

Продолжая полет тов. МИШУСТИН был неожиданно атакован 2-мя ME-109, но в результате третьего воздушного боя, у него кончился боекомплект, все же тов. МИШУСТИН вступил в бой и решил таранить ME-109, пошел в лобовую атаку и противник не успел отвернуть, как МИШУСТИН плоскостью своего самолета таранил его, который рухнул на землю вместе с летчиком. Самолет тов. МИШУСТИНА также загорелся, пламя охватило кабину и он спасся на парашюте.

3.6.1943 года тов. МИШУСТИН в составе 6 самолетов ЛА-5 блокировал аэродром противника МИКОЯНОВКА (Харьковское направление), не дал возможности взлететь ни одному самолету противника, чем обеспечил эффективные действия бомбардировщиков и наших истребителей по бомбардировке и штурмовке этого аэродрома. Противник по радио вызвал помощь с соседнего аэродрома и над аэродромом МИКОЯНОВКА появилось 20 ME-109 с которыми отважная шестерка ЛА-5 вступила в неравный воздушный бой и в ходе воздушного боя сбила 5 самолетов противника. Лично тов. МИШУСТИН в этом бою сбил 2 самолета противника ME-109, не потеряв ни одного своего самолета.

Подобных героических подвигов можно привести много из боевой жизни тов. МИШУСТИНА.

Всего за период Отечественной войны с 22.6.1941 года по 10.3.1945 года тов. МИШУСТИН произвел 388 боевых вылетов, участвовал в 68 воздушных боях, в результате которых сбил лично 16 самолетов противника, из них: 2 Ю-88, 2 Ю-87, 9 ME-109; 1 ФВ-190, 1 ХЕ-111 и 1 ME-110; и в группе сбил 8 самолетов противника: 1 Ю-87, 5 ХЕ-111, 1 ФВ-189 и 1 ХЕ-126.

Штурмовыми действиями по войскам противника уничтожил: автомашин с войсками и грузами - 13, паровозов - 2, вагонов - 17, цистерн с горючим - 2, взорвал мостов - 1 и уничтожил до 175 солдат и офицеров противника.

Работая командиром авиаэскадрильи тов. МИШУСТИН личным примером воспитывает свой летный состав храбрыми и бесстрашными воинами. За период его командования с 3.7.1942 года по 10.3.1945 года эскадрилей произведено 1838 боевых самолетовылетов, проведено 163 воздушных боев в которых сбито 81 самолет противника. В результате штурмовых действий по войскам противника уничтожено: 8 паровозов, 48 вагонов, 54 автомашины, 8 цистерн с горючим, 18 подвод, взорвано 3 склада, 3 моста и 1 клуб с солдатами и офицерами противника.

Свои потери за этот период эскадрилья имеет: боевые - самолетов 9, летчиков 8, не боевые: самолетов - 6.

В плену и окружении не был. Находится в строю.

За образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм, за лично сбитые 16 самолетов противника - удостоен Высшей Правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".-



КОМАНДИР 88 ГЛАВБХП
ГВ АРМИИ ПОДПОЛКОВНИК
ЗЫГОВСКИЙ

"19" марта 1945 года.

8

- 3 -

70256

П.3 АКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Тов. МИШУСТИН достоин Высшей Правительственной награды - звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 8 ГИАНКОБД
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК

(ДАВИДКОВ)

"23" марта 1945 года.

Достойн Высшей Правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР МАЛЫХ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК

Машу /МАШИН/

"27" марта 1945 г.

Достойн Высшей Правительственной награды - присвоения звания "Герой Советского Союза".

Командующий 2-й Воздушной Армии
Генерал-Полковник Авиации

"1" апреля 1945 г.

Г. Крайнов

Присвоено звание
Героя Советского Союза
вручением Ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"

Указ от 24.06.45г.