

Bestowed with "Ushakov" medal by the decree №6/n issued on 23/02/1946

AWARD CITATION

For senior engine room mechanic of the Minesweeper "ТИЦ-126",
6 minesweeper squadron, 3 minesweeper brigade of the islands naval area defence,
Red Banner Baltic Fleet

Sr. Sailor MAKSIMOV IVAN MAKSIMOVICH

is recommended for order "RED STAR"

1. Birth year	1905
2. Nationality	Russian
3. Social background	Worker
4. Party membership	None party member
5. In Red Navy or Red Army service since	1941
6. Participation in civil war	None
7. Wounds and contusions	One severe wound
8. Previous award recommendations	None
9. Previous awards and commendations	Medal "For Combat Merits" decree #11 on 21-05-1945 by the commander of the islands naval area defence; medal "For Leningrad defence".
10 Service in the White army or armies of capitalistic states, enemy captivity	None
11 Awardee's and his family permanent home address	<i>intentionally obscured</i>

I. Brief and specific description of the personal feat or merits

Senior Sailor MAKSIMOV is a veteran of the Patriotic war 1941-1945. All that period, he was in active duty and participated in the combat tours of the ships of 6 minesweeper squadron. He exhibited exceptional courage, bravery, and endurance.

During the navigable season of 1945, comrade MAKSIMOV participated in all the combat operations assigned to the ship, which sailed over 1000 miles with a minesweeping gear and over 4000 miles executing other missions. This was achieved with highly worn engine equipment. There was not a single case of the mechanisms degrading in their functions nor cases of the steam pressure falling below the nominal level. He always willingly replaced his mates on their posts and assisted them in difficult mechanical services. On the route in the sea from the port Virtsu to the port Rohuküla on 06 December 1945, the main steam pipe blew up. The water level in the boiler began falling, as water feeding boxes could not hold the water. This threatened with the risk of getting boilers empty. Despite being showered by hot water and the burns, comrade MAKSIMOV quickly installed a fixture, which prevented the failure and allowed to continue the mission.

For exhibited courage, bravery, and initiative during the mission, comrade AMKSIMOV deserves order "RED STAR".

Commander of the Minesweeper "ТИЦ-126",
6 minesweeper squadron, 3 minesweeper brigade of the islands naval area defence
Sr. Lieutenant *signature* /CHIMPELSON/

II. Conclusion of the superiors

I recommend Sr.Sailor comrade MAKSIMOV for order "RED STAR"

Commander of 6 minesweeper squadron,
3 minesweeper brigade of the islands naval area defence, Red Banner Baltic Fleet.

Lt. Commander *signature* /BELOBRATSKY/

III. Conclusion of Army Military Council

Награжден ^{лицо} Максимов Иван Максимович Григорьевич № 6/4 от 23/12 - 1946
 Др. З. В. Р.
 Наградной лист 330

На кобельного маш. сб. № 126, 60 тнц, ЗБТР, ОМОР, КБФ
 сб. краснофлотца Максимов Иван Максимович
 орденом "Красной Звезды"

1. Год рождения 1905г.

2. Национальность русский

3. Социальное положение рабочий

4. Политическое убеждение беспартийный

5. С какого времени в РККА или ВМФ с 1941г.

6. Участвовал в гражданской войне не участвовал.

7. Ранения и контузии одно тяжелое ранение

8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся

9. Какие имели награды и за что

Медаль "За боевые заслуги" Гр. К. ОМОР за № 1/н от 21 мая 45г. Медаль "За Оборону Ленинграда"

10. Служба в армии и другие государственные армиях и предв. в плену не служил, в плену не был.

11. Семейный адрес:

7. Крайнее, последнее известное личное боевое подвиги или заслуг

Старший краснофлотец Максимов является участником Великой Отечественной войны 1941-45г., все время пребывая на фронте и плавая на боевых кораблях 6^{го} дивизиона тральщиков, проявляя исключительное мужество, отвагу и выносливость.

В навигацию 1945 года тов. Максимов участвовал во всех заданиях, выполняемых кораблем. Корабль проплавал более 1000 миль с тралами и более 1000 миль, выполняя другие задания, при изношенности котельной арматуры и механизмов. Не было случая, чтобы тов. Максимов допустил

схисания обслуживаемых механизмов или починения заданного давления пара. Всегда с охотой заменял товарищей или помогал им в трудных случаях обслуживанию механизмов. При переходе 6 декабря 1945г. с порта Виртсу в порт Рахукюля, прорвало питательную трубу в результате чего начала уходить вода из котла, так-как питательные коробки не держали воды, что грозило отсуствием воды в котле. Мов Максимов, не смотря на обливание его горячей водой и ожоги, быстро поставил бугель, тем предотвратив срыв задания.

За проявленные - доблесть, мужество и самостоятельность при выполнении заданий командования мов. Максимов достоин правительственной награды - ордена, Красной Звезды.

Командир ТЩ-126 6^{ой} Флота ЗТФТО
старший лейтенант *И. И. Гимпельсон*