

Flying mechanic of the 2nd aviation squadron, 53 naval long range reconnaissance aviation regiment, 14 all purpose Red Banner aviation division.
Sr. Lieutenant of technical service BOGUSLAVCHIK VICTOR DMITRIEVICH

is recommended for order "PATRIOTIC WAR I CLASS"

1.	Birth year	1912
2.	Nationality	Ukrainian
3.	Social background	Worker
4.	Party membership	VKP(b) member candidate 1945
5.	In Red Army service since	1938
6.	Participation in combat	None
7.	Wounds and contusions	None
8.	Previous award recommendations	None
9.	Previous awards and commendations	None
10.	Service in the White army or armies of capitalistic states, enemy captivity	None
11.	Permanent address	<i>intentionally obscured</i>
12.	Working address	<i>intentionally obscured</i>
13.	Place of birth	<i>intentionally obscured</i>

I. Brief and specific description of the personal feat or merits

Comrade BOGUSLAVCHIK is the Patriotic war participant since 22.06.1941. Until October 1941, he served as the aviation technician in the 12 separate Red Banner aviation squadron stationed on the island Ösel. In the difficult circumstances of the island aerial, naval, and the terrestrial blockade, he provided technical service for 272 combat sorties of his aircraft and 600 combat sorties by his flight group. During the period October 1941 - March 1942, he worked as an aviation technician at the Ruzaevka airfield, where 21 fighter aviation regiment was being formed and trained for the combat operations. He personally provided service for 56 flights of his aircraft and further 140 flights by his flight group.

During March 1942 - September 1942, he was the main flight technician of the 25 fighter aviation regiment of the Supreme Command of the Soviet Airforce stationed at the Sarzha and Klinino airfields. He personally provided service for 40 flights of his aircraft and further 135 flights by his flight group, he replaced 3 engines "M-105", and made complete overhaul of 2 aircrafts. For a month during October 1942, he was sent to a new equipment training at the 19th and 21st aviation bases in the towns Molotov and Gorkij.

During October 1942 - November 1943, he worked as flight technician in the 255 and 20 fighter aviation regiments of the Northern Fleet naval airforce stationed on the Vaenga airfield. He provided technical service for 90 combat sorties of his aircraft and 215 combat sorties of his flight group. He repaired 2 "YAK-1" aircrafts and replaced 2 engines "M-105".

During November 1942 - May 1944, he was the head of a repair crew stationed in the Moscow station of the Naval Aviation Airforce. He repaired and put back to service 2 aircrafts: a "Li-2" of 5 aviation regiment in town Astrakhan and a "Yak-7b" in the Gorkij region, station Ardatovo.

During June 1944 - August 1944, he worked as "U-2" and "UT-2" aircrafts flight technician on the 2nd aviation school of the naval airforce and provided for 1200 training flight.

During August 1944 - May 1945, he served in 53 reconnaissance aviation regiment of the Northern Fleet naval airforce stationed at the Iokanga and Gryaznaya airfields. He was a flying mechanic of a "PBN-1" aircraft and provided for and participated in 37 combat long range reconnaissance sorties logging 265 flying hours. The missions were for reconnoitring the enemy ships, submarines, and floating mines in the Barents Sea. They also conducted anti-submarine screening and protection of the Soviet and Allied convoys. The convoys had no losses caused by the enemy submarines. During the whole course of the Patriotic war, comrade BOGUSLAVCHIK worked hard and exhibited unbounded devotion to the Socialist Motherland.

He always received good evaluation for his work and always performed his work in time and with very good quality. Disregarding his personal free time, he spent it training the freshman technicians.

For excellent technical provision of 439 combat sorties of his aircraft, for 950 combat sorties of his flight group, for returning 6 aircrafts to service, for personal participation in 37 combat sorties and logging 265 flying hours, he deserves a state award - order "PATRIOTIC WAR I CLASS".

Commander of 53 naval long range reconnaissance aviation regiment
23 October 1945 Lt. Colonel *signature* /BANKOV/

I recommend for order "PATRIOTIC WAR I CLASS"
Commoner of 14 all purpose Red Banner aviation division of the Northern Fleet
naval airforce.
Colonel *signature* /ZHATKOV/

II. Conclusion of the superiors

He deserves order "PATRIOTIC WAR I CLASS"

Commander of Northern Fleet naval airforce
Lt.General of Airforce *signature* /ANDREEV/

27 November 1945

Приказ № 055 от 28.11.45г. Ком. ВВС СФ
Орден Медаль. Герасимовича война 1 степени

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

624

№ Тюхеника Басюбового 2 № 53 ИОРМ 14 СК РД

Служба Служба техника пилот. Боец-авиатор ВВС Восточного фронта
Должность, наименование войсковой части, соединенная учреждения или заведения
Военное звание, фамилия, имя и отчество
Ср., Офицерская война 1 степени
наименование награды

И
К
В
Ш
О
П
Я
Д
Л

1. Год рождения 1912г.
2. Национальность Украинец
3. Социальное положение Рабочий
4. Партийность и стаж Кандидат КПСЗ с 1945г.
5. С какого времени в РККА и ВМФ с 1938г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранение и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения и награды и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не имеет
11. Постоянный адрес: _____
12. Служебный адрес: _____
13. Место рождения: _____

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

(составляется в штабе войсковой части, соединенная, учреждения или заведения)

Товарищу Басюбовому - участнику Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года.

Со октября 1941г. находивший в 12 эскадрильи Краснознаменной авиации на о. Эвбат в должности техника звена. В тыловых условиях блокады с воздуха моря и суши лично обеспечил 272 боевых вылета своего самолета, а его звено еще более 600 боевых вылетов. С октября 1941г. по март 1942г. работал техником звена на аэродроме Вузавка, где происходило формирование 21^{го} ИАП где готовившей летчиков сверх див. фронта. Обеспечил лично 56 полетов, и звено 140 боевых вылетов.

С марта 1942г. по сентябрь 1942г. работал техником звена в 25 ИАП ставки Верховного Командования ВВС КБФ на аэродроме Сергия и Климентия, обеспечил лично своего с-ра 48 боевых вылетов, и звено 135 боевых вылетов,

Самые Златоора "М-106" и отремонтированное
с.та командиром ремонтной бригады по ремонту
1942г. был на изучении новой техники в г. Магнитогорск
и Горьком на 19 и 21 авиазаводах.

С октября 1942г. по май 1943г. работал техником
звена в 255 и 20 ИАП ВВС СФ на аэродроме Вашице где
обеспечил 90 боевых вылетов своего звена и звена 215
боевых вылетов, отремонтированное с.та "Дк-1",
самые 2 мотора "М-105".

С ноября 1943г. по май 1944г. находился в ВВС ВМФ
г. Москва в ремонтно-восстановительской команде,
Кавалерийской команды, где отремонтировал и ввел
в строй 2 с.та: 12 "М-2" 65 ИАП в районе г. Феррари
и "Дк-75" в Горьковской обл. г. Звездного.

С июня 1944г. по август 1944г. работал техником
звена 20 школы пилотов ВВС ВМФ на с.та "У-2"
и "У-2" где обеспечил 1200 учебные полеты курсантов.

С августа 1944г. по май 1945г. находился в 53 ИАП
ВВС СФ на аэродроме Кокалина, г. Горькая Борте-
техником на с.та РВН-1, обеспечил и принял лично
37 боевых вылетов с полетом 265 часов на дальности
разведку кораблей на море, и линии фронта в Березинском
море, при этом в охране потерь не имел. На всем
протяжении Великой Отечественной войны г. Бо-
гуславича показал себя большим тружеником и
беспрестанно преданным социалистической Родине.

В своей боевой работе замечаний не имел, май-
ская с.та тов. Громова всегда во время и безотказно
двигал, поломки и вынужденные посадки по-
сле него не было. Не считаясь с личным здоровьем
в свободное от работы и полетов время
обучал лично технических советав.

За успешное обеспечение 439 боевых вылетов
своего самолета, 950 боевых вылетов своего
звена, ремонта и ввода в строй 6 самолетов,
личное выполнение 37 боевых вылетов с
полетом 265 часов достоин награждения
правительственным наградой орденом

"Отечественная война" I степени.

Командир (подполковник) 53 ИАП
1945 г. *Павел Павлов*
Хочу отметить в биографии о награждении орденом
"Отечественная война I степени".
Командир ИАП ВВС СФ *М. М. М. М.*
Богуславич.

625

II. Заключение вышестоящих наземных органов

Наградить орденом ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА и ОТЕЧЕСТВЕННЫМ

КОМАНДУЮЩИИ ВВС СЕВЕРНОГО ФЛОТА
Генерал-Лейтенант авиации

Сидоров /АДРЕС /

" 27 " ноября 1945 г.

III. Заключение военного совета Флота

IV. Заключение наградной комиссии НКРКВДФ СССР

Председателя

Члены