

**AWARD CITATION**

Surname, name and middle name	ZAVALINICH FEDOR ANTONOVICH
Rank	Captain
Position and unit	Deputy aviation squadron commander, 455 long range aviation regiment, 36 aviation division.

is recommended for order "LENIN"

- |  |   |
|--|---|
| 1. Birth year                                      | 1909  |
| 2. Nationality                                     | Ukrainian   |
| 3. In Red Army service since                       | 1933  |
| 4. Party membership                                | VKP(b) member since 1939                                      |
| 5. Participation in combat (where, when)           | None  |
| 6. Wounds and contusions                           | None  |
| 7. Previous awards                                 | None  |
| 8. Drafted by which induction station              | Novo-Moskva district military commissariat,<br>Rostov region. |
| 9. Awardee's and his family permanent home address | Town Chkalov, Kozakovskaya str. 23.                           |

---

**I. Brief and specific description of the personal feat or merits**

---

He is devoted to the cause of the Lenin-Stalin party and the Socialist Motherland. He is ideologically reliable and politically educated. He has been participating in the Patriotic war against the German invaders since 22 June 1941. In this period, he conducted 62 successful combat sorties. During his service in the long range aviation, he made 36 night combat sorties. He conducted air raids against the railway infrastructure at the towns: Riga, Polotsk, Pskov, Vyazma, Kaluga. On the Northern front, he had missions against the enemy airfields Lakselven and Tromsø, the sea port Hammerfest. He conducted 14 successful air raids against the enemy field troops (forward line, armour, motorised columns) on the Western and Kalinin fronts. He flew in the crew with the navigator Cpt. POTAPOV, aerial gunner and radio operator Sr.Sgt. ALKHIMENKO, aerial gunner Pvt. BIZUNOV. In his role as the deputy aviation squadron commander, captain ZAVALINICH many times led a flight or a squadron (9 aircrafts) into missions. He always successfully accomplished his combat missions and was a master of organising his group defence against the enemy fighter aircrafts. On many occasions, he exhibited his courage and bravery in the engagements against the German fighters aircrafts. He always returned victorious having delivered a deadly strike against the enemy troops and equipment.

On 12 July 1941, in the mission against the rail junction in Riga town, his aircraft was hit by the AA fire. Exercising his persistence, courage, and determination, he managed to fly his damaged aircraft back and land it successfully at his home base. On 26 July 1941, he was assigned to lead a flight as part of a squadron (9 aircrafts) with the task to deliver a strike against the enemy motorised troops and armour in the town Bely. After the strike, the flight was attacked by the enemy Me-109 fighter planes. But combining effectively manoeuvres in the air with coordinated aerial defensive fire, they shot down 1 enemy Me-109 and the rest of the enemy retreated without any success. On 14 September 1941, in the air raid against the enemy troops concentration in the settlement LYCHKOVO, his bomber released the bomb load, but was unexpectedly attacked by 3 Me-110. As the result of this, his plane was hit, but thanks to ZAVALINICH's bravery and effective air manoeuvring, he managed to evade further enemy attacks, bring the aircraft back, and land it successfully on his home airfield. 08 September 1941, he flew alone a daylight mission against an enemy motorised troops and armour column approaching town Tula. His crew excellently performed in this mission. Captain ZAVALINICH has been serving in 455 aviation regiment since April 1942 and proved himself as an excellent pilot. In the short period available, he mastered well the night operations and piloting of IL-4 aircraft. Since 04 September 1942, he has been flying night combat missions. During this period, he made 36 successful combat sorties. He flies in the crew with the navigator Lt. GOLOV, aerial gunner and radio operator Sr.Sgt. ALKHIMENKO, aerial gunner Sgt. BEISIKKEEV. Many times, he performed the most important missions - weather reconnaissance missions. Captain ZAVALINICH always performs excellently his missions and in any weather conditions. In this period, he made 5 combat sorties against the enemy troop concentrations near Stalingrad, 7 successful combat sorties against the enemy airfields in Alakurtti (Polar region). He made 20 combat sorties against the railway junction and the fortifications near Smolensk, Kolodni, Vitebsk, Olenkino, Osuga, Novo-Sokolniki, Sychevka, and 4 combat sorties against the enemy airfields near the settlements Gribochki and Kresty. With his confidence and persistence, Cpt. ZAVALINICH inspires the whole personnel for the best performance in their missions against the German Fascism. While doing his combat work, Cpt. ZAVALINICH also trained 5 freshman pilots, who currently fly night missions. He is disciplined and demanding towards himself and the subordinates. He enjoys well deserved respect among the troops.

For successful execution of the combat missions against the German invaders and for exhibited courage and bravery, comrade ZAVALINICH deserves state award - order "LENIN".

Commander of 455 long range aviation regiment

Major *signature* /KABOTAEV/

Signed for the Chief of Staff of 455 long range aviation regiment

07 February 1943 Captain *signature* /GORODETSKY/

к В х. 0462  
72.43

Обязательно все графы заполнить полностью

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ЗАВАЛИНИЧ Федор Антонович

Военное звание капитан

Должность, часть зам. командира эскадрильи 455 АПЛД 86 авиадивизии

Представляется к ордену "ЛЕНИНА"

1. Год рождения 1909 2. Национальность Украинец

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1933 г. 4. Партийность чл. ВКП/б/ с 1939 года

5. Участие в боях (где и когда) не участвовал

6. Имеет ли ранения и контузии не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет

8. Каким РВК призван Новомосковским РВК, Днепростровской обл.

9. Постоянный домашний адрес: г. Чкалов, Козаковская 28.  
(представляемого к награждению его семьи)

**1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг**

Делу партии Ленине-Сталина и Социалистической Родине предан.

Идеологически выдержан, политически развит. В Отечественной войне против немецких захватчиков участвует с 22.6.41 года. За это время произвел 82 успешно выполненных боевых вылета. За время пребывания в составе АПЛД - 86 боевых вылетов ночью. Летал по уничтожению ж.д. узлов РИГА, ПОЛОЦК, ПСКОВ, ВЯЗЬМА, КАЛУГА. На Северном фронте по аэродромам ЛАКСИЛЬВЕН, ТРОМСЕ и порту ТОМЕРСЕСТ. Четырнадцать успешно выполненных вылета по переднему краю обороны, танкам, мотомех колоннам противника в интересах ЗАПАДНОГО и КАЛИНИНСКОГО фронтов. Летал со штурманом капитаном ПОТАПОВЫМ, стрелком-радистом ст. сержантом АЛЬХИМЕНКО и воздушным стрелком красноармейцем ВИЗУНОВЫМ. Работая в должности зам. командира эскадрильи капитан ЗАВАЛИНИЧ неоднократно

вехи на боевое задание звено и девятку самолетов. Всегда успешно, выно-  
 ная боевые задания образцово организовывал оборону звена и девятки  
 в полете от истребителей противника. Неоднократно проявлял мужество  
 в отбаву 2 бр. с немецкими истребителями и всегда выходил победителем,  
 успешно, проявля живую силу и технику противника. 12 июля 1941 года,  
 летая на ж.д. узел ГИГА самолет был подбит зенитными огнем, но благодаря  
 проявленному упорству, смелости и уверенности сумел довести  
 неисправный самолет до своей территории и благополучно произвел  
 посадку на своем аэродроме. 20.7.41 года была поставлена задача вы-  
 сти звено в составе девятки для выполнения задания по разгрому мото-  
 мех войск и танков в городе БИЛИН. При отходе от цели звено было  
 атаковано истребителями противника ИТ-109, но приняв правильный маневр  
 ввозможности с огнем экипажей звена один истребитель ИТ-109  
 был сбит стрелками, в остальные углы не добившись успеха. 14 сентября  
 1941 года при полете на боевое задание по разгрому скопления войск в  
 районе ЛУЧКОВО, после успешного сбрасывания бомб самолет внезапно  
 был атакован 3-мя ИТ-110, в результате самолет был подбит, но благодаря  
 проявленной отваги и умелому маневру капитан ЗАВАЛИНИЧ самолет  
 вывел из под ударов, благополучно довел до своей территории и произ-  
 вел посадку на свой аэродром. 8 сентября 1941 года при полете днем  
 на боевое задание экипажем по разгрому моторех колонн в рай-  
 оне Бродичи движущихся к городу ТУМА. Экипаж отлично выполнил при-  
 заданные задачи. В 455 Авиаполку капитан ЗАВАЛИНИЧ с апреля 1942 г.  
 показал себя отличным летчиком. В короткий промежуток времени овла-  
 дел ночными полетами на самолете ИЛ-4. С 4 сентября 1942 года всту-  
 пил в боевую работу ночью. За это время произвел 36 боевых успешно  
 выполненных вылета ночью. Летает со штурманом лейтенантом ГОЛОВИЧ,  
 стрелком-радистом ст. сержантом АРХИПЕНКО и воздушным стрелком сержан-  
 том БЕЖИКИШВИЛИ. Неоднократно выполнял самые ответственные за-  
 дания командования - летал на разведку погоды.

Командир (Начальник)

.....  
 звание

.....  
 194 г.

319

Капитан ЗАВАЛИНИЧ всегда отличался боевым заданием в любых  
 обстоятельствах. За этот период произвел 5 боевых вылетов по разг-  
 рому скопления войск в районе СТАЛИНГРАДА, 7 успешных боевых вы-  
 летов уничтожению аэродромов противника АМАКРТИ - на крайнем  
 Севере. Двадцать боевых вылетов произвел по м.д.узлам и укреплен-  
 ным пунктам противника СМОЛЕНСК, КОЛОДНО, ВИТЕБСК, ОМВИНО, ОСУГА,  
 НОВО-СОКОЛЬНИКИ, СЫЧЕВКА и 4 боевых вылета по аэродрому против-  
 ника ГРИВОЧКИ, КРЕСТЫ. Своей уверенностью и настойчивостью капи-  
 тан ЗАВАЛИНИЧ, воодушевляет весь личный состав на лучшее выполне-  
 ние боевых заданий и командования по разгрому германского фашизма.  
 Одновременно с боевой работой капитан ЗАВАЛИНИЧ подготовил 5 лет-  
 чиков, которые в настоящее время выполняют боевые задания ночью.  
 Дисциплинирован, требователен к себе и подчиненным. Пользуется за-  
 служенным авторитетом среди личного состава эскадрильи.

За успешное выполнение боевых заданий командования  
 по разгрому немецких захватчиков и проявленное при этом мужество,  
 отвагу и героизм, представляю тов. ЗАВАЛИНИЧ к Правительственной  
 награде ордена "ЛЕНИНА"



За НАВАЛИНИЧА СТАВА 455 АИДИ

" 7 " *Декабрь* 1948 года.

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

