

AWARD CITATION

Surname, name and middle name	ZAVALINICH FEDOR ANTONOVICH
Rank	Captain
Position and unit	Flight commander of 109 long range aviation regiment, 48 long range aviation division.

is recommended for order "PATRIOTIC WAR I CLASS"

- | | |
|--|---|
| 1. Birth year | 1909 |
| 2. Nationality | Ukrainian |
| 3. In Red Army service since | 1933 |
| 4. Party membership | VKP(b) member since 1939 |
| 5. Participation in combat (where, when) | None |
| 6. Wounds and contusions | None |
| 7. Previous awards | Order "Red Banner" decree #097/n on 10.3.1943 by Long Range Aviation Command. |
| 8. Drafted by which induction station | Voroshilovgrad |
| 9. Awardee's and his family permanent home address | <i>Initially obscured</i> |

I. Brief and specific description of the personal feat or merits

He is the Patriotic war participant since 10 July 1941. He is flying in the crew with navigator Cpt. TEREKHIN (previously bestowed with orders "Patriotic war I class" and "Red Star"), aerial gunner and radio operator Sgt. CHEKHVAZOV (previously bestowed with orders "Patriotic war I class" and "Red Star"), aerial gunner Sr.Sgt. BAKHTIOZIN. During the war, he has made 160 combat missions, of which 25 were day missions and 135 were night missions as part of the Long Range Aviation Command.

After his previous award, he has made further 84 combat sorties. He delivered strikes against the German military and industrial centres, such as Koenigsberg - 2 times (11.04.1943, 13.04.1943); Insterburg - 1 time (22.04.1943). 27 combat sorties against the rail junctions and the enemy trains: Smolensk, Zhukovka, Orel, Bryansk, Dno, Vitebsk, Gomel, Minsk, Orsha. 9 combat sorties against the enemy airfields: Olsufievo, Orel, Sescha, Kresty, Borovskoe. 31 combat sorties against the enemy fortification strongholds and the armoured forces: Dukhovschina, Bezzabotnaya, Mga, Sinyavino, Spas-Demensk.

On 14 May 1943, during the raid against Gomel, his plane was attacked by 2 fighters Me-109. Thanks to his excellent piloting skills, comrade ZAVALINICH managed to evade the enemy attacks and accomplish his mission.

9 of his successful combat missions were flown from the airfield Poduzhemie in adverse Polar region weather conditions. He flew 3 missions against the railway junction in Alakurtti (07.03.1944, 03.04.1944, 04.04.1944) and 1 mission against the airfield buildings and infrastructure in Alakurtti (27.03.1944). He flew 1 mission against the troop concentrated at the railway station and railway infrastructure in Kemijärvi (02.04.1944). He flew 3 missions against the troop concentrated at the railway station and railway infrastructure in Kesten'ga (11.03.1944, 31.03.1944, 01.04.1944). He flew 3 missions against the military materiel depots at the railway station №6 (08.03.1944).

Many times, he performed the most important missions - weather reconnaissance missions. Captain ZAVALINICH always performs excellently his missions in any weather conditions. He possesses excellent piloting skills in adverse weather conditions, both day and night. He is a brave and decisive officer-pilot. He made total of 1766 flying hours, of which 578 were during night.

He is devoted to the cause of Lenin-Stalin party and the Socialist Motherland.

For successful execution of the combat missions against the German invaders and for exhibited courage and bravery, comrade ZAVALINICH deserves state award - order "PATRIOTIC WAR I CLASS".

Commander of 109 long range aviation regiment

Lt. Colonel *signature* /YUSNIZH/

Chief of Staff of 109 long range aviation regiment

Major *signature* /GERASIMOV/

14 May 1944

II. Conclusion of the superiors

He deserves "PATRIOTIC WAR I CLASS"

Commander of 48 long range aviation division

Colonel *signature* /NABOKOV/

Chief of Staff of 48 long range aviation division

Lt. Colonel *signature* /ZAKHARENKO/

28 May 1944

III. Conclusion of the army military council

He deserves "PATRIOTIC WAR I CLASS"

Commander of 8 long range aviation "Smolensk" corps

Mj. General of airforce *signature* /BUYANSKY/

к В х. 0462
72.43

Обязательно все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ЗАВАЛИНИЧ Федор Антонович

Военное звание капитан

Должность, часть зам. командира эскадрильи 455 АПЛД 86 авиадивизии

Представляется к ордену "ЛЕНИНА"

1. Год рождения 1909 2. Национальность Украинец

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1933 г. 4. Партийность чл. ВКП/б/ с 1939 года

5. Участие в боях (где и когда) не участвовал

6. Имеет ли ранения и контузии не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет

8. Каким РВК призван Новомосковским РВК, Днепростровской обл.

9. Постоянный домашний адрес: г. Чкалов, Козаковская 28.
(представляемого к награждению его семьи)

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

Идеологически выдержан, политически развит. В Отечественной войне против немецких захватчиков участвует с 22.6.41 года. За это время произвел 82 успешно выполненных боевых вылета. За время пребывания в составе АПЛД - 86 боевых вылетов ночью. Летал по уничтожению ж.д. узлов РИГА, ПОЛОЦК, ПСКОВ, ВЯЗЬМА, КАЛУГА. На Северном фронте по аэродромам ЛАКСИЛЬВЕН, ТРОМСЕ и порту ТОМЕРСЕСТ. Четырнадцать успешно выполненных вылета по переднему краю обороны, танкам, мотомех колоннам противника в интересах ЗАПАДНОГО и КАЛИНИНСКОГО фронтов. Летал со штурманом капитаном ПОТАПОВЫМ, стрелком-радистом ст. сержантом АЛЬХИМЕНКО и воздушным стрелком красноармейцем ВИЗУНОВЫМ. Работая в должности зам. командира эскадрильи капитан ЗАВАЛИНИЧ неоднократно

вехи на боевое задание звено и девятку самолетов. Всегда успешно, выно-
 ная боевые задания образцово организовывал оборону звена и девятки
 в полете от истребителей противника. Неоднократно проявлял мужество
 в отчаянии боя с немецкими истребителями и всегда выходил победителем,
 успешно, проявляя живую силу и технику противника. 12 июля 1941 года,
 летая на ж.д. узел ГИГА самолет был подбит зенитными огнем, но благодаря
 проявленному упорству, смелости и уверенности сумел довести
 неисправный самолет до своей территории и благополучно произвел
 посадку на своем аэродроме. 20.7.41 года была поставлена задача вы-
 сти звено в составе девятки для выполнения задания по разгрому мото-
 мех войск и танков в городе БИЛИН. При отходе от цели звено было
 встречено истребителями противника ИТ-109, но приняв правильный маневр
 воязимоластности с огнем экипажей звена один истребитель ИТ-109
 был сбит стрелками, в остальные углы не добившись успеха. 14 сентября
 1941 года при полете на боевое задание по разгрому скопления войск в
 районе ЛУЧКОВО, после успешного обрасывания бомб самолет внезапно
 был атакован 3-мя ИТ-110, в результате самолет был подбит, но благодаря
 проявленной отваги и умелому маневру капитан ЗАВАЛИНИЧ самолет
 вывел из под ударов, благополучно довел до своей территории и произ-
 вел посадку на свой аэродром. 8 сентября 1941 года при полете днем
 на боевое задание экипажем по разгрому моторех колонны в тан-
 ной бригады движущихся к городу ТУМА. Экипаж отлично выполнил при-
 каз командования. В 455 Авиаполку капитан ЗАВАЛИНИЧ с апреля 1942 г.
 показал себя отличным летчиком. В короткий промежуток времени овла-
 дел ночными полетами на самолете ИЛ-4. С 4 сентября 1942 года всту-
 пил в боевую работу ночью. За это время произвел 36 боевых успешно
 выполненных вылета ночью. Летает со штурманом лейтенантом ГОЛОВИЧ,
 стрелком-радистом ст. сержантом АРХИМЕНКО и воздушным стрелком сержан-
 том БЕЖИКИШВИЛИ. Неоднократно выполнял самые ответственные за-
 дания командования - летал на разведку погоды.

Командир (Начальник)

.....
 звание

.....
 194 г.

319

Капитан ЗАВАЛИНИЧ всегда отличался боевым заданием в любых
 обстоятельствах. За этот период произвел 5 боевых вылетов по разг-
 рому скопления войск в районе СТАЛИНГРАДА, 7 успешных боевых вы-
 летов уничтожению аэродромов противника АМАКРТИ - на крайнем
 Севере. Двадцать боевых вылетов произвел по м.д.узлам и укреплен-
 ным пунктам противника СМОЛЕНСК, КОЛОДНО, ВИТЕБСК, ОМВИНО, ОСУГА,
 НОВО-СОКОЛЬНИКИ, СЫЧЕВКА и 4 боевых вылета по аэродрому против-
 ника ГРИВОЧКИ, КРЕСТЫ. Своей уверенностью и настойчивостью капи-
 тан ЗАВАЛИНИЧ, воодушевляет весь личный состав на лучшее выполне-
 ние боевых заданий и командования по разгрому германского фашизма.
 Одновременно с боевой работой капитан ЗАВАЛИНИЧ подготовил 5 лет-
 чиков, которые в настоящее время выполняют боевые задания ночью.
 Дисциплинирован, требователен к себе и подчиненным. Пользуется за-
 служенным авторитетом среди личного состава эскадрильи.

За успешное выполнение боевых заданий командования
 по разгрому немецких захватчиков и проявленное при этом мужество,
 отвагу и героизм, представляю тов. ЗАВАЛИНИЧ к Правительственной
 награде ордена "ЛЕНИНА"



Собор

За НАВАЛИНИЧА СТАВА 455 АИЛ
 И.П.А. 455 АИЛ

В.И. Горюхов

" 7 " Января 1948 года.

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА