

AWARD CITATIONRed Banner

- | | | |
|---------------------------------------|---|---|
| 1. | Surname, name and middle name | NIKITIN IVAN NIKITOVICH |
| 2. | Rank | Lieutenant |
| 3. | Position and unit | Aircraft commander, 2 aviation regiment,
1 transport aviation division of the Civil Air Fleet. |
| is recommended for order "RED BANNER" | | |
| 4. | Birth year | 1915 |
| 5. | Nationality | Russian |
| 6. | Party membership | None party member |
| 7. | Participation in the civil war and later in defence of USSR, in Patriotic war | In Patriotic war since 1941 |
| 8. | Wounds and contusions | None |
| 9. | In Red Army service since | 1941 |
| 10. | Drafted by which induction station | mobilised according to the decree №0047 issued by the People Commissariat of Defence on 09/07/1941. |
| 11. | Previous awards | Order "Red Star" decree #0608 on 10.07.193 by Western front. |
| 12. | Awardee's and his family permanent home address | <i>intentionally obscured</i> |

I. Brief and specific description of the personal feat or merits

Airship commander Lieutenant NIKITIN joined the Red Army ranks from the first days of the Patriotic war.

He is a pilot of the highest class. He can fly the heavy aircraft types during the both day and night hours and in any weather condition. He has excellently mastered the technique of flying by instruments, i.e. blind flying.

He has conducted numerous critical and special operations missions exhibiting example of courage, bravery, and high piloting skills.

During the Patriotic war, he flew 690 hours on heavy aircrafts, of which 193 hours were during night missions.

He conducted 52 missions deep behind the enemy line, of which 3 missions were with landing. 119 missions were executed at the front line.

After being bestowed with a state award order "Red Star", he executed another 39 missions behind the enemy line and 31 at the front line.

Courage, devotion, persistence in combat - these are the pilot NIKITIN personal qualities.

During the combat missions, his aircraft was being attacked multiple times by the enemy fighters and from the ground. But excellent piloting skills and the decisive and courageous attitude allowed him to successfully complete combat missions without losses.

For exemplary execution of the combat missions and exhibited courage and piloting skills, I recommend him to be bestowed with order "RED BANNER".

17 March 1944

Commander of 2 aviation regiment
Major

signature /SEMENKOV/

II. Conclusion of the superiors

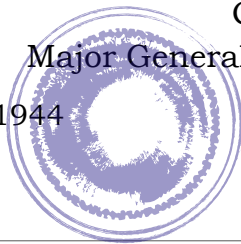
He deserves order "RED BANNER"

Commander of 1 aviation division

Major General of airforce

signature /KAZMIN/

21 March 1944



III. Conclusion of Army Military Council

He deserves order "RED BANNER"

HEAD OF THE MAIN COMMAND OF THE CIVIL AIR FLEET

Colonel General of airforce

signature /SHEBUNIN/

09 March 1944

IV. Conclusion of the Front Military Council

V. Conclusion of the award commission

VI. Award record

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Все графы заполнить полностью

1. Фамилия, имя и отчество НИКИТИН Иван Никитович
2. Звание Лейтенант 3. Должность, часть Командир корабля
2 Авиабатальона 1 Авиатранспортной дивизии
- Представляется к награждению орденом "Красного Знамени".
4. Год рождения 1915г. 5. Национальность Русский 6. Партийность б/п
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) участвует в Отечественной с 1941г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии с 1934г. 10. Каким РВК призван мобилизован на основании приказа ВДК № 0047 от 9.Уп.41г.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) орд. "Красной Звезды" пр. Зап. фр. № 008 от 10.Уп.42г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Командир корабля лейтенант Никитин прибыл в действующую Армию в первые дни Отечественной войны.

Летчик высокого класса. Летает на тяжелых самолетах днем и ночью в любых метеороусловиях. Отлично владеет техникой слепого самолетождения.

Неоднократно выполнял особо ответственные и специальные задания, показывая образцы мужества, бесстрашия и высокого летного мастерства.

За время Отечественной войны налетал на тяжелых кораблях 690 часов, из них ночью 193 часа.

В глубокий тыл противника сделал 39 вылетов, из них 3 вылета с посадкой и на линию фронта 119 вылетов.

После получения правительственной награды - ордена "Красной Звезды" совершил 39 вылетов в тыл противника и 31 вылет на линию фронта.

Смелость, отвага, настойчивость при выполнении боевых заданий - вот характерные черты летчика Никитина.

При выполнении боевых вылетов не раз подвергался атакам вражеских истребителей и обстрелу с земли, но отличное овладение техникой в сочетании с решительностью и мужеством обеспечивали успешное и без потерь выполнение заданий.

За образцовое выполнение заданий командования и проявление при этом отвагу, мужество и летное мастерство, ходатайствую о награждении командира корабля Никитина орденом "Красного Знамени".

Командир 2 Авиабатальона
М. А. О. Р. Семенов

/СЕМЕНКОВ/

"17" марта 1944г.

Командир (начальник)

(подпись)

194 г.

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин награждения орденом "Красного Знамени".

Командир 1 Авиадивизии
генерал-майор авиации:*М. М. М. М. М.* / *МАЗЬМАН* /

"21" марта 1944 г.



Командир (начальник) _____

(звание)

III. Заключение Военного Совета армии

Достоин награждения орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"

НАЧАЛЬНИК ГУГВ
Генерал-полковник авиации.*А. С. М. М. М.* / *КОСТЯКОВ* /

"9" мая 1944 г.

Командующий _____

армией _____

(звание)

Член Военного Совета _____

(звание)

Начальник штаба _____

(звание)

IV. Заключение Военного Совета Фронта (округа)

Командующий _____

(звание)

Член Военного Совета _____

(звание)

V. Заключение наградной комиссии НКО

Председатель

Члены

1.

2.

3.

VI. Отметка о награждении