

**AWARD CITATION**

For the diesel engine technician III class of the submarine chaser BO-204,  
department of the inner naval area defence of the Gelendzhik Navy base,  
Crimean naval area of the Black sea Fleet.  
Senior sailor SHINDER PETR IVANOVICH.

is recommended for order "PATRIOTIC WAR II CLASS"

1.	Birth year	1917	<i>decree No 44-C issued by Black sea Fleet on 14/1/1945</i>
2.	Nationality	Ukrainian	
3.	Social background	White collar worker	
4.	Party membership	VKP(b) member since 1944	
5.	In Red Army service since	1938	
6.	Participation in combat	None	
7.	Wounds and contusions	None	
8.	Previous award recommendations	Was recommended in 1944 for the North fleet - Black sea fleet relocation tour.	
9.	Previous awards and commendations	Medal "For Bravery" for the North fleet - Black sea fleet relocation tour.	
10.	Service in the White army or armies of capitalistic states, enemy captivity	None	
11.	Awardee's and his family permanent home address	Kiev region, Volodarskij district, village <i>intentionally obscured</i>	

---

**I. Brief and specific description of the personal feat or merits**

---

Senior sailor SHINDER Petr Ivanovich participated in the struggle against the German invaders during the Great Patriotic war.

He worked selflessly during the assigned important mission for transporting the vessels from the USA to USSR. During the sail voyage from New York to St. Jones, the storm loosened the seals on the acoustic device. The water began flooding the compartment. SHINDER descended into the cold water in the flooded compartment and remained there until the problem was fixed and the compartment was fully drained.

Having perfectly learned the complicated equipment, he achieved efficient and reliable performance of the engine during the sea voyages. This effort also assured, that the vessel could commence its active service immediately upon arrival to the Northern fleet.

On the Northern fleet, he participated in escorting 10 large convoys, in 8 enemy submarine searches, and in 3 attacks on the enemy submarines. During one of the attacks, the engine exhaust system burst. The combat post warden SHINDER quickly stoped influx of the sea water into the engine room and maintained the engine power output, so the vessel could stay on its attack course.

In May 1944, he participated in the mission for transporting the vessel from the Northern fleet to the Black sea fleet, in which he exhibited his resourcefulness. The vessels mechanics were worn out. Squeezing everything out from the available equipment and having a shortage of spare parts, comrade SHINDER managed to keep secondary equipment operational. The vessel could enter active immediately the combat service in the Black sea fleet.

On the Black sea theatre of operations, the speedboat participated in escorting 92 transport ships, in 8 search operations against the enemy submarines, in 2 attacks on the enemy submarines.

In the beginning of 1945, he participated in the searches of the sank ships in the sector Varna - Constanta - Odessa. The speedboat detected and reported to EPRON (Special-Purpose Underwater Rescue Party) 33 vessel and 15 pontoon wrecks. Senior sailor SHINDER contributed greatly to this success. During all its combat missions and under direct SHINDER's supervision, the speedboat covered total of 31000 nautical miles.

According the order statute, senior sailor SHINDER deserves to be bestowed with order "Patriotic war II class".

Commander of the 3rd squadron of submarine chasers,  
Gelendzhik Navy base, Crimean naval area of the Black sea Fleet.

Lt. Commander *signature* /S. RATKIN/



04 November 1945

---

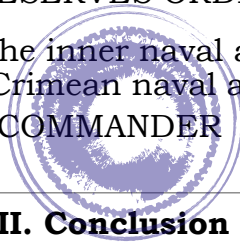
**II. Conclusion of the superiors**

---

HE DESERVES ORDER "PATRIOTIC WAR II CLASS"

Commander of the inner naval area defence of the Gelendzhik Navy base,  
Crimean naval area of the Black sea Fleet.

COMMANDER *signature* /L. LEUT/



---

**III. Conclusion of Army Military Council**

---

---

**IV. Conclusion of the Front Military Council**

---

# НАГРАДНОЙ ЛИСТ

200  
5926  
№. Крестор 200  
МЧС от 14.11.45

На Моториста дизелиста 3 класса В0-204 СВР, в ТВ Крымск  
(должность, наименование воинской части, соединения, учреждения или заведения)

Старшего краснофлотца ШИНДЕР Петра Ивановича  
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Орден "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" 2 степени  
(наименование награды)

- 1. Год рождения 1917
- 2. Национальность Украинец
- 3. Социальное положение Служащий
- 4. Партийность и стаж дл. ВКП/б/с 1944 г.
- 5. С какого времени в РККА и ВМФ 1938 г.
- 6. Участие в гражданской войне Не участв.
- 7. Ранения и контузии Не имеет
- 8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Представлялся в 1944 г. за переход с СВ на ЧФ.
- 9. Какие имеет поощрения и награды и за что Медаль "За отвагу" за переход с Северного флота на Черноморский флот.
- 10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену В белой армии не служил в плену не был.
- 11. Постоянный адрес Киевская обл. Володарский район село

И  
Д  
Л  
я  
п  
о  
д  
ш  
и  
в  
л  
и

### I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (составляется в штабе воинской части, соединения, учреждения или заведения)

Старший к/ф ШИНДЕР Петр Иванович участвовал в боях против немецких захватчиков в Великой Отечественной войне. При выполнении правительственного задания по переводу кораблей из США в СССР - действовал самоотверженно. На переходе Нью-Йорк-Сан-Джонс во время шторма ослабили салыники мача акустического аппарата, вода начала заполнять отсек. ШИНДЕР вошел в холодную воду в трюм и не вышел до тех пор, пока не было исправлено повреждение и не удалена вся вода. На отлично освоил сложную технику, добился того, что механизмы БЯ-5 работали в переходах безаварийно и катер с приходом на СВ сразу вступил в строй действующих кораблей. На севере участвовал в конвоировании десяти крупных конвоев, в восьми поисковых операциях ПЛ ПЛ противника и в трех атаках на ПЛ ПЛ противника. В одной из выходов в атаку прорвало выходной коллектор, командир боевого поста ШИНДЕР быстро прекратил доступ в машину забортной воды не снижая оборотов. Атака не была сорвана. В мае 1944 года при выполнении Правительственного задания по переводу катера на Черноморский флот проявил находчивость. Механизмы изнашивались. Используя все возможности, при ограниченности зап. частей тов. ШИНДЕР отремонтировал вспомогательные механизмы и катер с приходом на Черное море вступил в строй действующих кораблей на Черноморском театре боевых действий. На Черноморском флоте катер участвовал в конвоировании

//////////



